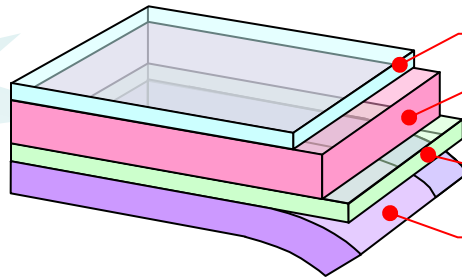


車載向け遮熱ウインドウフィルム HSFシリーズ

構成

- ・省エネルギー
(空調負荷低減)
- ・ガラス飛散防止
- ・遮熱性
- ・上品なブルー発色



- ハードコート Hard Coating
- 多層特殊積層フィルム Polyester Film
- 粘着剤層 Adhesive
- 剥離フィルム Release Liner

* 日射調整フィルム適合品
(JIS S 3107 自動車窓ガラス用フィルム)

HSF シリーズ

- ・ ラインアップ比較

	高透過率	遮熱性	ブルー発色
HSF-007	◎	○	◎
HSF-008	○	◎	◎
HSF-010	◎	◎	◎

【特徴】

HSF-007

- ・ 高透過率を追求したタイプ

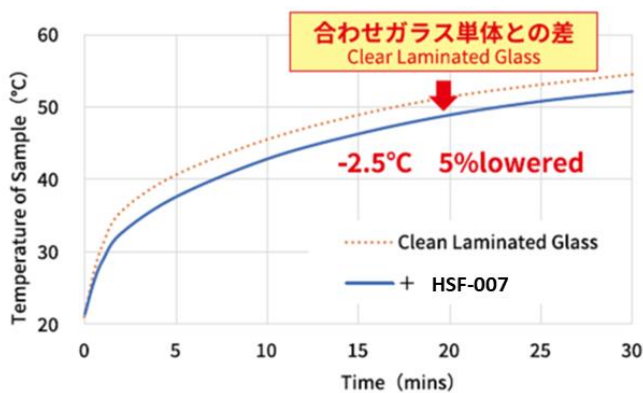
HSF-008

- ・ 高透過率を保持しつつ高い遮熱性を向上したタイプ

HSF-010 (開発品)

- ・ 高い遮熱性を保持しつつ高透過率を向上した究極タイプ

【遮熱性】



JIS L1951 人工太陽光源を用いた遮熱性試験

【施工例】



新タク化成株式会社 New Tac Kasei Co.,Ltd
5-12-8, Ginza, Chuo-ku, Tokyo 104-0001 Japan
Sales Department for Functional Products. TEL 03-5550-3020
<http://www.tack.co.jp>



Performance Characteristic

ITEM		[unit]	HSF-007	HSF-008	HSF-010	
厚み	ハードコート	[μm]	1.5	1.5	1.0	
	基材フィルム	[μm]	45	45	45	
	粘着剤	[μm]	12	12	12	
	剥離フィルム	[μm]	38	38	38	
光学物性	可視光線	透過率	[%]	88	87	88
		反射率	[%]	11	10	10
	紫外線	透過率	[%]	<0.1	<0.1	<0.1
	日射	透過率	[%]	79	73	69
		反射率	[%]	12	12	12
		吸収率	[%]	9	15	19
	遮蔽係数		—	0.92	0.87	0.86
赤外線遮熱IRカット率 (ピーク値)		[%]	28.4	35.8	75.4	
粘着力	対ガラス 1日	[N/in.]	4	4	4	
電波透過	シールド性 (800MHz)	[dB]	<0.1	<0.1	<0.1	
耐擦傷性	スチールウール#0000	50g、10往復	傷なし	傷なし	傷なし	
用途			車載窓ガラス			
備考						

注) 数値は、測定値であり保証値ではありません。

